

*
Số 90- KH/ĐUK

KẾ HOẠCH

**thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư
Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Kế hoạch số 79-KH/TU ngày 15/11/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, Ban Thường vụ Đảng ủy Khối xây dựng Kế hoạch triển khai học tập và thực hiện trong Đảng bộ Khối như sau:

I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị để tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông hằng năm theo hướng bền vững, cơ bản hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Xác định rõ trách nhiệm, nhiệm vụ cụ thể của các cấp ủy, tổ chức đảng, lãnh đạo cơ quan, đơn vị và các đoàn thể trong Khối lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức tuyên truyền, quán triệt và tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW và các văn bản pháp luật về bảo đảm (TTATGT) đến cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên; nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực, nhất là trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm (TTATGT).

II- NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. **Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm (TTATGT)**

Các cấp ủy, tổ chức đảng, lãnh đạo cơ quan, đơn vị phải xác định công tác bảo đảm (TTATGT) là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng để tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, coi đây là yếu tố quyết định đến kết quả thực hiện công tác bảo đảm (TTATGT) tại cơ quan, đơn vị.

Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng, hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước của các cơ quan, đơn vị trong triển khai thực hiện công tác bảo đảm (TTATGT) và việc chấp hành pháp luật về bảo đảm (TTATGT). Kịp thời xử lý nghiêm cán bộ, đảng viên vi phạm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật Nhà nước về lĩnh vực giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình các cơ quan chức năng xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và người dân trong lĩnh vực giao thông. Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và người dân thực hiện nghiêm quy định về đảm bảo (TTATGT).

2. Góp ý hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

Các cơ quan trong Khối liên quan đến công tác đảm bảo (TTATGT) thường xuyên tổ chức rà soát, tổng hợp các vướng mắc, bất cập để sửa đổi, bổ sung hoặc kiến nghị cấp thẩm quyền sửa đổi, bổ sung nhằm hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách, pháp luật về (TTATGT), đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên về bảo đảm (TTATGT)

Các cấp ủy cơ sở, Đoàn Khối các cơ quan tỉnh nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, đa dạng hóa nội dung, hình thức, bảo đảm phù hợp với từng đối tượng và tình hình thực tế tại cơ quan, đơn vị. Chú trọng phối hợp tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, nền tảng công nghệ số, các trang mạng xã hội..., bảo đảm công tác tuyên truyền, giáo dục có chiều sâu và sức lan tỏa rộng rãi. Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về (TTATGT) vào sinh hoạt định kỳ của cấp ủy, chi bộ và đoàn thể gắn với việc xây dựng "*Văn hóa giao thông*" và cuộc vận động "*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*". Xác định việc chấp hành pháp luật về (TTATGT) là một trong những tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức. Xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, kịp thời khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông, hình thành thói quen tham gia giao thông văn minh.

Các cấp ủy ở các cơ sở đảng trong các cơ quan, đơn vị giáo dục, đào tạo trong Khối đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể trong giáo dục học sinh, thanh thiếu niên ý thức chấp hành pháp luật, từng bước hình thành hành vi văn hóa tham gia giao thông trong cộng đồng.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

Các cấp ủy trong Khối liên quan đến công tác đảm bảo (TTATGT) tham mưu UBND tỉnh đề xuất các giải pháp để thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong nước, nước ngoài đầu tư vào Bình Định; triển khai đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng về đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không, các tuyến, trục giao thông huyết mạch, quan trọng theo Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XIX, Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 23/3/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc thông qua Đề án phát triển mạng lưới giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Định giai đoạn 2021 - 2025 và định hướng đến năm 2030.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, công tác phối hợp giữa các lực lượng trong bảo đảm (TTATGT)

Đảng ủy Sở Giao thông vận tải phối hợp với lãnh đạo cơ quan và các cơ quan liên quan siết chặt và nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện giao thông phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có kỹ năng tham gia giao thông; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện và khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến giao thông, không để phát sinh “điểm đen” về tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban Tuyên giáo Đảng ủy Khối tham mưu Ban Thường vụ Đảng ủy Khối theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức quán triệt học tập, tuyên truyền và thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư ở các chi, đảng bộ trực thuộc; định kỳ tham mưu Ban Thường vụ Đảng ủy Khối sơ kết, tổng kết và báo cáo kết quả thực hiện về Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy.

2. Các cấp ủy chi, đảng bộ cơ sở và Ban Thường vụ Đoàn Khối các cơ quan tỉnh căn cứ điều kiện thực tế của cơ quan, đơn vị tổ chức triển khai quán triệt,

tuyên truyền và xây dựng chương trình, kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và các văn bản pháp luật về bảo đảm (TTATGT); kịp thời biểu dương khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và có biện pháp xử lý đối với các tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm hoặc để xảy ra sai phạm trong tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW. Gắn báo cáo kết quả công tác xây dựng Đảng, báo cáo kết quả triển khai học tập, quán triệt, thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW về Ban Thường vụ Đảng ủy Khối (qua Ban Tuyên giáo Đảng ủy Khối) để tổng hợp, báo cáo Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy.

Nơi nhận:

- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy (B/c),
- Ban Thường vụ Đảng ủy Khối,
- Các ban ĐUK; Đoàn Khối,
- Chi, đảng bộ cơ sở,
- Website ĐUK,
- Lưu VPĐUK.



Bùi Quang Nhựt